

**Protokoll der 38. Mitgliederversammlung der Tösslobby,
Dienstag 29.01.2019, 19:30Uhr im GZ Bahnhof Töss**

Anwesend:

AG Integration	Imhof	Monika
AG Naherholung	Keller	Ulrich
AG Naherholung	Meier	Karin
AG Raumplanung /Vorstand	Pescatore	Flurina
AG Verkehr	Pailer	Wolfgang
AG Verkehr / QV Töss-Dorf	Peter	Rosmarie
Cevi Töss	Zah	Beryl
Evang.Ref.Kirche Töss	Hinrikson	Hanny
EVP Töss	Banholzer	Lilian
Fachstelle Quartierentwicklung	Mersch	Simone
FDP Töss	Helg	Felix
QV Dätt nau - Steig	Tschudi	Renata
QV Eichliacker	Girardin	Line
QV Eichliacker	Theus	Ursina
QV Töss-Dorf / AG Naherholung	Herzog	Gabi
SP Töss	Slavik	Eva
Stadtharmonie Winterthur-Töss	Fehr	Verena
Steigforum	Gündogan	Aygül
Trägerverein GZ Bahnhof Töss	Frei	Werni
TV Töss	Gerteis	Daniel
Vorstand	Hürner	Claudia
Vorstand	Wyler	Marc
Vorstand	Zundel	Michael

Abwesend / Entschuldigt:

AG Drehscheibe	Bretscher	Verena
AG Kulturstreuer	Frey	Heini
Elternforum Eichliacker	Alii	Mikdat
Elternforum Gutenberg-Zelgli	Heusser	Lara
Elternrat Laubegg (Dätt nau)	Hausheer	Angela
Elternrat Rebwiesen	Aschwanden	Philipp
Elternrat Rosenau	Aschwanden	Philipp
Fussballclub Töss	Zier	Stephan
Fussballkultur.ch	Siegmann	Dominik
Katholische Pfarrei Töss		
Kulturverein CH-Japan, Renzanart-Winterthur	Flury	Daniele
QV Nägelsee	Lüthard	Reto
Sängerbund Töss		
Schwimmbadgenossenschaft Töss	Metzger	Jürg
SP Töss	Altenbach	Daniel
Sportprojekte Töss		
Vorstand	Poller	Pascal
Vorstand	Suter	Helena

<p>Auwiesenstrasse/Untere Vogelsangstrasse. Neue Kemptquerung und Anlagen im Bereich Tunnelportal: Diverse Infrastruktureinrichtungen müssen Portalbereich angeordnet werden. Die Kempt muss tw. in die Töss verschoben werden. Beim Bahnhof Töss soll es ein neuer, behindertengerechter Zugang zu den Perrons und den Zügen geben. Er wird mit Treppen und Rampenbauwerken sowohl auf die Perrons, als auch auf beiden Seiten des Bahnhofes aufgewertet. Neu werden zwei Gleise Richtung HB geführt, eines der Gleise taucht hinter dem Bahnhof ab und schliesst im Bereich Storchenbrücke an die geplante Unterquerung.</p> <p>Terminplan: Parlamentsentscheid ab 2019, Öffentliche Auflage/ Plangenehmigungsverfahren ab Herbst 2022. Baubeginn: Herbst 2025. Inbetriebnahme: Ende 2033.</p> <p>Frage von Wolfgang Pailer: Gibt es weitere Überlegungen von Bund etc. wie z.B. Verlegung der Arbeitszeiten, Homeworking etc. damit nicht nur ausgebaut, oder mehr Doppelstöckerzüge eingesetzt werden müssen? -> Die SBB bietet Möglichkeiten zu Homeworking, damit sie Kunden transportieren können, nicht die eigenen Arbeiter. Funktioniert leider nur mässig. Weiteres steht kaum in ihrer Macht.</p> <p>Was ist mit dem Bahnhof Försterhaus? -> Es macht das System nicht effizient, weil zu nahe am HB. Die Anschlusszüge müssten warten. Zudem ist sie zu weit weg vom Publikum. Die Erschliessung mit Bussen ist sinnvoller.</p> <p>Jens Andersen als Stadtbaumeister der Stadt Winterthur präsentiert eine Karte von Winterthur, worauf die Autobahn und die Geleise aufgezeigt werden. Bahnhof Nord: Schwerpunktverlagerung. Themen: Anbindung Spital, Querungen und Verbindungen, Zentrumsparkierung Lindspitz, unser Bahnhof. SBB-Stadt: Chancen für Bahnhöfe Töss, Wülflingen und Oberwinterthur, wie auch Arealentwicklung von Lindspitz und Vogelsang. Es herrscht reger Austausch. Beispielsweise wird diskutiert wo und wie genau gebaut wird (Lärm, Aussehen). Im Superblock steht ein Modell zur Anschauung.</p> <p>Informationsanlass am Dienstag 11.06.2019! Mike Künzle (Stadtpräsident) möchte dies für die Bevölkerung von Töss. Idee für den Ablauf:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Information SBB (20') - Information Stadt (20') - Podiumsdiskussion (externe Moderation) - Fragen <p>-> Information über 60', dafür keine Podiumsdiskussion wäre sinnvoll, weil die Fragen erst später kommen (zu viele Infos aufs mal).</p> <p>Ort: ref. Kirchgemeindehaus oder Zentrum Töss Teilnehmende: Anwohnende, alle Tössemer und Interessierten Rollen: Kommunikation: Stadt, SBB Ein Plan zum mit nach Hause nehmen für nach der Veranstaltung wird gewünscht, oder zumindest ein grosser Plan als Anschauungsmodell. Organisation: Wer lädt ein? -> Stadt, SBB Anmeldung? -> Nein Kanäle? -> De Tössemer, TössLobby via Mitglieder, Internet, Direktbetroffene via Brief (durch Stadt)</p>	<p>Jens Andersen</p>
--	----------------------

Link für Faktenblätter von Seiten der SBB werden versandt.	
4) Richtplanaufgabe zum Lärmschutz entlang der A1	
<p>Im Dezember 2018 hat die Regierung einen Richtplan eingereicht zum Lärmschutz entlang Schlosstal. Eine Halbüberdeckung bei Nägelseequartier ist geplant.</p> <p>Auflagefrist bis 12.04.2019. Vereine und auch Privatpersonen können intervenieren. www.richtplan.zh.ch Details/Genauerer siehe Beilage.</p> <p>Bedeutung/Auswirkungen der achtspurigen Autobahn für Steig und Dätttau?! Es wird nächste Woche ein Gespräch stattfinden mit Jens Andersen.</p> <p>-> Die achtspurige Autobahn ist noch nicht im Richtplan definiert. Deshalb soll aktuell nur auf Halbüberdeckung eingegangen werden.</p> <p>AG Verkehr will demnächst zusammen sitzen und eine Eingabe zum Richtplan machen.</p> <p>Wolfgang Pailer bedankt sich herzlich bei Felix Helg für die unermüdliche Arbeit!</p>	Felix Helg
5) Varia	
<ul style="list-style-type: none"> - Aygül ist vom Steigforum heute als Gast hier. Sie bespricht ein Beitritt in die Tösslobby mit ihren Kollegen. Sie würde ein schriftlichen Antrag einreichen, über den die MGV im Juni abstimmen würde. - Bilder in der Unterführung sind da! :) - Claudia erwartete im Juni 2019 ihr zweites Kind. 	<p>Flurina Pescatore</p> <p>Wolfgang Pailer Claudia Hürner</p>
Nächste MGV: 18.06.2019	

Protokoll: Claudia Hürner